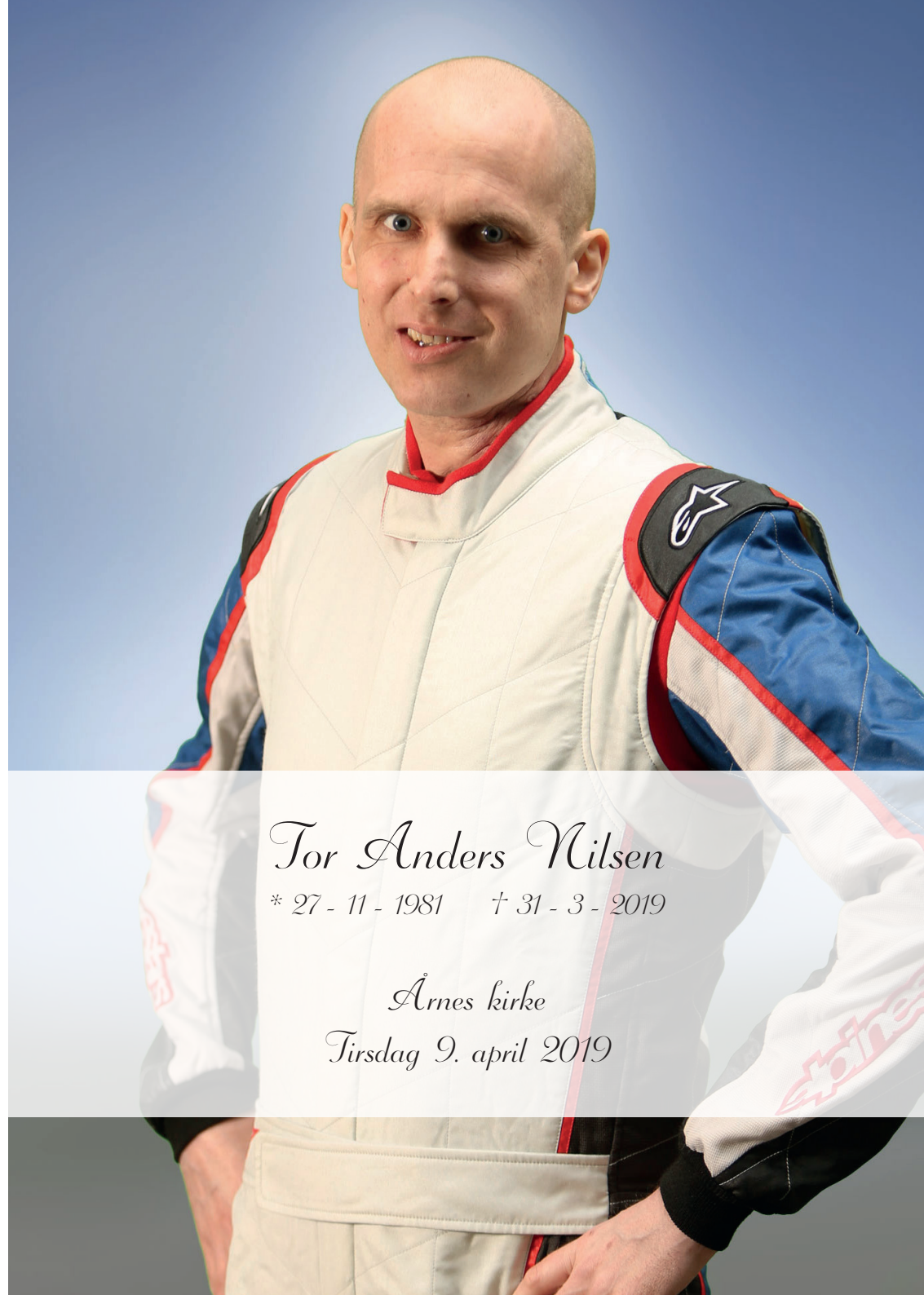




*Takk for at du kom
og var sammen med oss i dag.
Familien*

*Forrettende prest: Bjørn Gunnar Skogstad
Solosang: Bård Bratlie
Trompet: Andreas Fossum
Orgel: Solveig Skjerdal*

Begravelsesbyrået Nilsen as
Tlf. 63 90 07 70 www.nilsengravferd.no



Tor Anders Nilsen
* 27 - 11 - 1981 † 31 - 3 - 2019

*Årnes kirke
Tirsdag 9. april 2019*



Musikkavspilling
Nothing Else Matters
Metallica

Klokkene ringer

Solosang
Tears In Heaven
Eric Clapton

Blott en dag, ett ögonblick i sänder,
vilken tröst vad än som kommer på!
Allt ju vilar i min Faders händer,
skulle jag, som barn, väl ängslas då?
Han som bär för mig en faders hjärta,
ger ju åt varje nyfödd dag
dess beskärda del av fröjd och smärta,
möda, vila och behag.

Själ han är mig alla dagar nära,
för var särskild tid med särskild nåd.
Varje dags bekymmer vill han bära,
han som heter både Kraft och Råd.
Att sin dyra egendom bevara,
denna omsorg har han lagt på sig.
«Som din dag, så skall din kraft ock vara,»
detta löfte gav han mig.

Musikkavspilling
See You Again
Fra filmen «Fast and Furious 7»



© GATEBIL / PHOTO: KRISTIAN

Gatebil Extreme startnummer 145: Tor Anders Nilsen, Årnes.

Anders Nilsen (f. 1981) fra Årnes i Akershus er en av flere fra Team Nes Racing som deltar i Gatebil Extreme. Anders jobber til daglig for Årnes Elektro, mens mye av fritiden bruker han til å skru på sin knalltøffe blå Ford Escort mk2.



© GATEBIL / PHOTO: CAMILLA

Anders har vært på Gatebil siden slutten på '90-tallet og deltatt på banekjøring fra 2003. Først bare på frikjøring, før han i 2014 kjørte sitt første løp i Gatebil Extreme. Anders har ingen motorsporterfaring utenom Gatebil. Escort'en har blitt gradvis utviklet fra gatebil til fullblods løpsbil i løpet av mange år.

OPPGRADERINGER TIL 2015!

Nytt for året er bl.a. en oppgradering av utseende med breie Zakspeed Gr.2 skjermer og spoilere med noen egne vrier. For å fylle ut blir det nye tidsriktige felger fra Image. Bilen får også nye større og bedre bremses, og ny turbo for en enda mer effektiv motor.

– Ambisjonene for 2015 er først og fremst og stille til start og fullføre med stil, og plukke jevnt med poeng, samtidig som vi høster erfaringer for enda hardere satsing i 2016, forteller Anders. – Videre er det ikke fritt for konkurranse innad i teamet og målet må være å slå de andre!

OM TEAM MK RACING

– Teamet ble startet av 7 stykker i den harde kjernen av Nes Motor-klubb, som også har besørget flaggvakter og banevakter på Gatebil i flere år, sier Anders. – Målet var da å stille til start i Gatebil Extreme 2014. Det fikk vi til med god hjelp av hverandre og glødende engasjement fra gjengen i teamet.

Målet har alltid vært å ha det moro, noe vi klarer med glans. Utover det har vi mål om å ha alle biler til start, Alltid! Vi mæler på! Teamet består av buss, 4 biler med sjåførere, og 3 mekanikere.

Anders ønsker veldig gjerne å få takke alle de som hjelper til når det kniper som værst! Helt rått hva man får til når alle tar i ett tak!

Ingen sponsorer har så langt grepet sjansen til å profilere seg på Anders sin Escort, så representerer du et firma som har lyst til å synes i Gatebil-miljøet, er det bare å kontakte Anders Nilsen på Facebook.

FAKTA OM BILEN:

Ford Escort mk2 1978 modell.

Motor: Ford Cosworth YB 2-liter 16v turbo. Effekt: 460 hk og 600Nm. 7.5:1 komp. 2,2 bar ladetrykk. Portet topp med AB07 kammer. Siemens dyser. Omsveist innsug og fuelrail. Escort WRC eksosmanifold. Garett GT3071R BB turbo. Weber Marelli L8 m/ Pectel board ECU, live-map. Nytt i 2015 med 2x6" utblås foran bakdekket.

Drivverk: Quaife QBE15GH 5-trinns dogshift girkasse med 1:1 utveksling på 5. gir. Kortet 'Atlas' bakaksel fra Tran-X med Gr.1 aksler og custom LSD.

Chassis: Foran: Blåbein ombygde av Gaz shocks, justerbare coilover med 450lbs/9" fjører. Eksentriske rollertopper. Justerbare casterstag. Sellholm justerbart knivstag. Bak: Stående dempere med justerbare coilover med 300lbs/10" fjører. 4-link og wattlink. Sellholm justerbart knivstag.

Bremser: (Nytt 2015) AP 4 pot med 304x28 skiver med Ferodo DS3000 klosser foran. Wilwood 4 pot med ventilerte skiver og Ferodo DS3000 klosser bak.

Interiør: OMP stoler, 6 pkt seler, bur og intercom. Stack 8130M m/laptimer.

Eksteriør: Carbon panser, takscoop, fangere, spoiler og speil. Zakspeed Gr.2 breddere med en vri. (Nytt for året) Lexan side-/ bak ruter.

Hjul: Image 3-delte 8 og 9,5x15" med Hoosier 215/580-15 og 245/580-15.

Vekt: Drøyt 1000 kilo uten fører.

Bilder fra garasjen vinteren 2014/2015:





Å leva, det er å elska det beste di sjel fekk nå;
å leva, det er i arbeid mot rikare mål å trå.

Å leva, det er i livet å finna det største verd;
å leva, det er å vinna til sanning i all si ferd.

Å leva, det er å leggja all urett og lygn i grav;
å leva, det er som havet å spegla Guds himmel av.

—

Vår Far i himmelen!

*La navnet ditt helliges. La riket ditt komme.
La viljen din skje på jorden slik som i himmelen.
Gi oss i dag vårt daglige brød,
og tilgi oss vår skyld, slik også vi tilgir våre skyldnere.
Og la oss ikke komme i fristelse, men frels oss fra det onde.
For riket er ditt og makten og æren i evighet.
Amen.*

—

No livnar det i lundar, no lauvast det i li,
den heile skapning stundar no fram til sumars tid.

Det er vel fagre stunder når våren kjem her nord
og atter som eit under nytt liv av daude gror.

Då skin det over strender som sol ein sumarkveld.
Då gløder kring i grender ein heilag altereld.

Du vår med ljose dagar, med lengting, liv og song,
du spår at Gud oss lagar ein betre vår ein gong,

då me med vigsla tunge, med kjærleik heil og klår,
alt utan brest og sprunge skal lova Herren vår!

—

Utgangsmusikk, sang og orgel

Brothers in Arms

Dire Straits